

Reisen nach Corona

Über Flugreisen in der Wissenschaft

| IM GESPRÄCH |

Dienstreisen, und dabei besonders

Flüge, haben vor der Corona-Pandemie hinter dem Gebäudebereich für den höchsten CO₂-Austoß an vielen Hochschulen gesorgt. Verzichten kann eine internationale Wissenschaft auf das Fliegen nicht. Gleichzeitig hat die Pandemie verdeutlicht, was auch virtuell möglich ist. Dieses Momentum wollen einige nutzen.

Forschung & Lehre: Herr Professor Gerhards, mit anderen Wissenschaftlerinnen und Wissenschaftlern fordern Sie von der Nationalen Akademie der Wissenschaften „Leopoldina“ mehr Engagement für den Klimaschutz in der Wissenschaft. Was erwarten Sie?

Jürgen Gerhards: Die Leopoldina sollte ergänzend zu ihren allgemeinen Stellungnahmen zur Reduzierung von CO₂-Emissionen konkrete Vorschläge machen, wie Universitäten und andere wissenschaftliche Institutionen ihre Klimabilanz verbessern können, und dabei auch darauf eingehen, wie das akademische Vielfliegen auf ein vernünftiges Maß reduziert werden kann. Die An-

zahl wissenschaftlicher Tagungen ist in den letzten Jahrzehnten stark gestiegen. Nachwuchswissenschaftlerinnen und Nachwuchswissenschaftler sammeln Konferenzteilnahmen für ihren Lebenslauf, weil das als karrierefördernd gilt. Auch die Zahl und Größe an wissenschaftlichen Gremien hat zugenommen. Auf einen Lebenslauf sollten besser nur ausgewählte einschlägige Konferenzen gehören und Gremien auf das Notwendige reduziert würden. Gerade bei großen Flugdistanzen würde das die Umweltbelastung durchs Reisen stark reduzieren.

F&L: Dafür sollte es Ihrer Ansicht nach Anreize geben. Woran denken Sie?

Jürgen Gerhards: Eingesparte Flugreisemittel könnten etwa der Kostenstelle eines Instituts gutgeschrieben werden. Dadurch würden Wissenschaftlerinnen und Wissenschaftler nicht im Reisen eingeschränkt, würden aber bewusster darüber nachdenken, mit wie vielen Personen sie zu einer Konferenz fliegen, oder ob sie selbst eine Veranstaltung in Präsenz oder virtuell organisieren. Die Leopoldina könnte Empfehlungen abgeben, die Umsetzung muss bei den Universitäten liegen. Soll geflogen werden, sollten Hochschulen oder Förderer die verursachten Emissionen durch Zahlungen für Klimaschutzprojekte kompensieren. An manchen Universitäten geschieht das bereits.

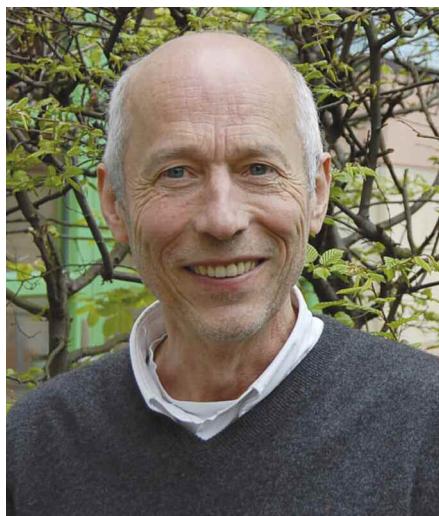
F&L: Wann halten Sie Flüge für gut begründet?

Jürgen Gerhards: Reisen, die der Feldforschung in anderen Regionen der Welt dienen, werden auch in Zukunft unverzichtbar sein. Gleches gilt, wenn es darum geht, die Kolleginnen und Kollegen eines neuen Projekts kennenzulernen und eine Projektstrategie zu entwickeln, oder wenn in einem Gremium kritische Fragen mit großer hochschulpolitischer Bedeutung ausgehandelt werden. Routine-Absprachen, viele Vorträge und kleinere Konferenzen können dagegen problemlos virtuell stattfinden. Das hat neben eingesparten Emissionen auch andere Vorteile: Die Teilnahme lässt sich oft besser mit dem Privatleben vereinbaren, hochkarätige Wissenschaftlerinnen und Wissenschaftler können unkompliziert dazugeschaltet werden, und alle sparen Geld für An- und Abreise. Dadurch können auch Forschende aus finanziell schwächeren Ländern eher teilnehmen und Diskussionen gewinnen Perspektiven, die anders zu kurz gekommen wären.

F&L: Inwieweit hat sich Ihre Haltung zum virtuellen Austausch während der Pandemie verändert?

Jürgen Gerhards: Ich bin offener für virtuelle Formate geworden. Dazu gehören zum Beispiel „Breakout Rooms“, in denen jüngere und bereits arriviertere Forscherinnen und Forscher bei Konferenzen nach einem Zufallsprinzip zusammengeschaltet werden, um ihre Forschung zu diskutieren. Zu Beginn war ich skeptisch. Heute muss ich sagen, dass gerade diese Runden extrem bereichernd waren und ich viel dazugelernt habe, was mir bei der bewussten Wahl von Gesprächspersonen wohl entgangen wäre.

Die Fragen stellte Katrin Schermund.



Jürgen Gerhards ist Professor für Makrozoologie an der FU Berlin und Mitglied der Nationalen Akademie der Wissenschaften Leopoldina.